

请进来,走出去,牵起手,跨省劳务协作持续发力——

# 一场务工人员与企业的“双向奔赴”

## 阅读提示

跨省到输出地洽谈用工、包车包车接人到岗返岗、定向招聘和输送……记者关注到,春天到来,一场务工人员与企业的“双向奔赴”在全国各地陆续展开。人力资源和社会保障部就业促进司相关负责人说,务工人员外出返岗早,不少企业开工生产早,促使劳动力市场呈现出加速回暖“两头旺”。

劳动力转移就业5.27万人,其中脱贫人口1.42万人。”该负责人说。

2月9日下午,山东省东营市迎来了76名来自重庆市酉阳县的务工人员,这是东营市人社部门充分利用春节前后招工“关键时期”,与重庆酉阳方面积极对接协调,成功招聘到首批务工人员。

开启千里行,奔赴新岗位,这样的场景不只是在重庆山东两地上演。前不久,江苏省苏州市各级人社部门组织专车400多辆、专列(车厢)近20趟、包车2架,从全国17个省份接回了2万多名务工人员。

### 企业送上就业“礼包”

2月27日,重庆市人社局会同山东省人社厅在黔江区武陵文化广场举办“就业鲁渝行”大型联合招聘活动,来自山东省济南市、东营市、烟台市、潍坊市、日照市、聊城市等6地、126家企业,现场推介11155个就业岗位,为当地农村劳动力转移就业提供丰富的选择,邀请重庆务工人员到山东就业。

“我想求职偏技术工的岗位,听说今天的招聘会工种很多,一大早就赶过来了。”一位求职者直言,已经拿了10多份企业的资料,提供的岗位和收入都很吸引人。

记者了解到,走出去招工的省市及企业,不只给务工人员带来就业岗位,还送上丰富的就业“礼包”。

春节刚过,重庆市奉节县职教中心迎来了一群远道而来的客人——山东省滨州市人社局带领相关企业来此开展鲁渝劳务协作工作。期间,奉节县职教中心和滨州市的技师学院、创业园、重点企业达成协议,大力开展劳动技能培训,全面提升就业创业能力,提高鲁渝劳务协作质量,深化协作成果。

据重庆市人社局相关负责人介绍,去年以来,为推动鲁渝劳务协作走深走实,两省市人社系统拿出了诸多“干货”。比如,为加大创新驱动,扩大就业规模,重庆市人社局加强鲁渝乡村振兴人才发展基金日常管理,建设乡村振兴人才队伍;实施鲁渝劳务品牌领军人才培养工程;山东省各类培训机构到重庆市开展职业技能培训等。

“鲁渝劳务协作政策真的好,圆了我当司机的梦。”重庆市秀山县文龙一个劲称赞道。他告诉记者,去年参加了大货车司机培训,本该缴纳的12420元培训费、考试费全部由山东援助资金补贴。另外,每个人还享受2500元的交通食宿补助。如今,文龙已经在厦门

市区一家物流公司从事物流运输。

### 多地联盟助推高质量就业

相关统计显示,新春伊始,跨省劳务协作在全国各地得到了更大力度地推进,各省市之间的务工人员就业诉求和企业用工需求得到了更加精准高效对接。

1月29日,四川与浙江、福建、甘肃、重庆人社部门签订《省际劳务协作框架协议》,协定建立长效机制,促进劳动力跨省流动,加强重点群体就业帮扶。

2月2日,“1+6省际劳务协作联盟”签约仪式在河南省平顶山市叶县举行。在签约仪式现场,河南省分别与上海、江苏、浙江、广东、福建、新疆哈密等6省市签订协议,现场还组织了20辆“点对点”送工专车,1000余名劳动者乘坐专车奔赴江苏昆山、浙江杭州、福建泉州等地,开启新一年的奋斗。

有业内人士谈道,跨省劳务协作首先在共享就业信息方面发挥更大作用。其次可以根据省外的需求有针对性地进行培训,建立更加专业的务工人员队伍。最后,能够让外出务工人员维护自身权益时找到组织,当地的人力资源社会保障机构能够协助保护务工人员的权益。

重庆市人社局相关负责人表示,目前重庆在山东济南设立了劳务办事处,同时在渝籍农村劳动力务工较集中的山东其他地市设立劳务工作站。主要职责就是协调当地用工企业与劳动者依法签订并履行劳动合同,按时足额发放劳动报酬,切实维护已输出人员劳动权益,助推务工人员高质量就业。



### 云南昆明师范类专场校园招聘促就业

这是3月16日拍摄的云南师范大学呈贡主校区校园招聘会场(无人机照片)。

当日,云南省2023年公费师范生招聘会暨2023届师范类高校毕业生招聘会在位于昆明市的云南师范大学呈贡主校区举行,来自省内外共516家用人单位参会,提供就业岗位1.5万余个。

新华社记者 陈欣波 摄

### 务工人员开启千里行

“到了工地一定努力工作,干出成绩。”2月7日,在重庆万州机场,来自白羊镇的脱贫劳动力张革新激动地说。2个多小时后,他将与同行的48名务工人员抵达山东济宁曲阜机场,然后由专人“点对点”送至企业,踏上新一年的就业路。

重庆市人社局相关负责人告诉记者,近年来重庆山东两地坚持和完善劳务协作机制——重庆动态掌握有意愿外出务工人员的信息,山东根据重庆提供的需求清单,有针对性组织企业提供相应的就业岗位,通过包车、包飞机等方式,“点对点”输送务工人员赴山东就业。“仅去年,山东就帮扶重庆农村

## 涿州王洛宾故居近日对公众开放

# 『他让丝绸之路上的民歌传唱四方』



扫描二维码 欣赏王洛宾

本报(记者赵洁)3月14日,位于河北省涿州市的王洛宾故居对公众开放。涿州市文旅局局长郭学庆向记者表示,今年是王洛宾诞辰110周年,公众可以通过参观故居,了解这位“西部歌王”的生平及其对音乐的贡献。在现场,有观众称,“这个潇洒浪漫的老头儿”把内心的自由洒脱通过歌声传递给人们,也让西部成为令人向往的音乐符号。

王洛宾故居坐落于涿州老城的永安街上。记者看到,故居里展示着记录王洛宾生平和艺术创作的诸多资料,摆放着其生前用过的一些物品。王洛宾之子王海成说,其祖父在涿州进京工作,在这里留下祖屋,王洛宾曾经在这里居住和生活。今天的故居是当地政府对其祖屋修缮而成的。

在涿州市美术馆内的王洛宾音乐艺术馆,记者见到了一张嘉奖喜报。美术馆馆长刘洋说:“这是1956年王洛宾在部队获得先进个人工作者时的嘉奖喜报,是当年从新疆军区寄到老家涿州的。”音乐艺术馆里还展示着王洛宾的一些珍贵照片,以及以王洛宾为题材的画作。

王洛宾是著名音乐家,自改编《达坂城的姑娘》开始,就与西部民歌结下不解之缘,搜集、整理、创作歌曲1000余首,包括《在那遥远的地方》《半个月亮爬上来》《掀起你的盖头来》等。

“我的父亲大半生行走在大西北,他酷爱音乐,经常到当地群众中去记录、学习和歌唱。大西北的生活是他音乐创作的清泉。他让丝绸之路上的民歌传唱四方。”王海成说。在故居内的墙壁上,写着王洛宾常说的一句话:“人们都说,丝绸之路是骆驼队踩出来的,如果你爱音乐,就会发现它是用美丽的民歌铺成的。”

王洛宾生前好友、中国戏剧家协会会员马跃也来到现场。他说:“王洛宾是一个乐观向上的人,不论顺境逆境,他始终保持对生活的热爱和对艺术的不懈追求。西部是拨动他生命的琴弦,他把艺术之根深植于这方沃土,他留下的音乐作品,已经跨越了时空,跨越了语言,在中国乃至世界传唱。”

“每踏上西部列车,我都会想起王洛宾,他是一个潇洒浪漫的老头儿。”面对故居中王洛宾的雕像,参观者胡女士满含热泪。她是石油企业退休职工,“石油工人常年在野外作业,他的音乐陪伴着我们在大漠中的日日夜夜。现在听着这熟悉的旋律,我还能想起‘那遥远的地方’和那些热火朝天的工作场面。”

据了解,涿州目前正在筹建王洛宾纪念馆,并将开展包括艺术演出、文化研讨等在内的一系列系列活动,致力于擦亮涿州“洛宾故里 音乐之城”文化品牌。

## 近千公里长的

# “国家海岸一号风景道”年内通车

本报(记者赖书闻)近日,记者获悉,海南将围绕打造3条特色旅游环线,扎实推进生态旅游发展。3条特色旅游环线是环热带雨林国家公园旅游公路,环岛旅游公路和西环普通铁路旅游化改造。

在环热带雨林国家公园旅游公路方面,推进雨林探险、攀岩运动、定向运动、野外生存与国家级健身步道等生态旅游项目建设,构筑“林内游、林外住”的空间结构;在环岛旅游公路和西环普通铁路旅游化改造方面,具体到每一个驿站的建设,都要考虑到生态旅游发展以及国家公园环线的有效衔接。

据悉,环岛旅游公路及驿站项目主线全长988.2公里,串联12个沿海市县,途经悬崖、河口、湿地、椰林等特色景观;与此同时,沿线规划40个展现当地自然和人文特色的驿站。公路方面,2021年7月,环岛旅游公路全线正式开工,按计划将于2023年6月30日实现道路通车,2023年12月31日全线通车。驿站方面,2022年初,环岛旅游公路首批8个重点驿站启动土地收储、项目规划设计、驿站招商等前期工作。2022年,4个首批示范驿站正式开工建设。

环岛旅游公路驿站,以集“旅游服务基地、特色旅游产品、区域整合平台”功能三位一体的综合型旅游服务设施为定位,打造特色旅游目的地,助力沿海市县全域旅游发展。

海南省交通运输厅总工程师黄澎表示,建设这条将近1000公里的美丽海湾,将串联40个驿站、50多个旅游景区、68个独具特色的美丽海湾,全线海景、田园、峭壁、湿地、草原、沙地、林地等风貌多样化程度全国第一,被定位为“国家海岸一号风景道”和自贸港传世之作。

## 雄安新区启动区 重点项目建设稳步推进



这是位于雄安新区启动区的雄安宣武医院项目现场(3月15日摄,无人机照片)。

连日来,河北雄安新区启动区项目建设如火如荼,雄安体育中心、雄安宣武医院、中国电信智慧城市产业园等重点建设项目按照节点稳步推进。

启动区是雄安新区先行发展示范区,承担着北京非首都功能首批疏解项目落地、高端创新要素集聚、高质量发展引领、新区雏形展现的重任。

新华社记者 朱旭东 摄

她们是家里的半边天,她们也是新就业形态劳动者

# 她们的故事“在路上”

本报记者 黄洪涛 本报通讯员 朱文彪

她,54岁,货车司机,单人单车往返新疆20年;

她,44岁,网约车司机,工作之余热心公益;

她,30岁,上班室内设计师,下班兼职外卖骑手,还拍短视频讲述骑手的工作……

妇女节刚刚过去不久,《工人日报》记者采访3位“有故事”的女性新就业形态劳动者,倾听她们的故事。她们是孩子的妈妈、妈妈的女儿、家里的“半边天”。她们自立自强、奋斗不息、平凡而闪耀。

### 喜欢这种“在路上”的感觉

54岁的谢琳是一名货车司机,她开大货车整整32年了。这些年,她开车跑遍了大江南北。数据显示,中国有3000多万货车司机,其中女性占比不到3%,而像谢琳这样一跑就是30多年的老司机,更是屈指可数。从长三角到新疆,是谢琳最常跑的路线,单人单车跑了20多年,她对连霍高速这段路线早已烂熟于心,很多卡友第一次跑新疆都会来请教她。

谢琳被大家熟知,还是在2020年武汉疫情时,28次往返武汉运送医疗、生活物资和雷神山、火神山的建筑材料。疫情期间,货车

司机多数没有出车,愿意去武汉的更少。

“滴水之恩,涌泉相报,当时我觉得,谁都可以不去,我不能不去。”2016年8月,谢琳从浙江去西藏送货,经过阿里地区时,货车的涡轮增压机坏了,周边荒凉无人,等了3天救援还没来。车上吃的越来越少,饮用水也没了。多亏碰到了自驾西藏的武汉摩托车队,他们每人给谢琳匀了一杯盖的水,她才能坚持下来。

凌晨2点半,南京溧水东庐山服务区,谢琳开着那辆17.3米长的货车从夜色中驶来,这次她拉的是一车送往霍尔果斯的轮胎,从杭州到南京,开了4个小时的车,谢琳准备在这个服务区打个盹,稍作休息后一早再启程。谢琳喜欢这种“在路上”的感觉,每年她从长三角往返新疆都要跑十七八万公里。她就像一只勤劳的小蜜蜂,克服了路途中的孤独,享受着人生的种种劳碌。“没有时间容我思前想后,只有马不停蹄地往前跑。”

这是她过完年以后,第三趟去新疆。以前她从宁波拉小家电到乌鲁木齐,现在她大多时候从东部把长三角的大型设备、太阳能板或者轮胎等拉到新疆。回程时,她再将棉花、棉布或者水果等新疆特产货物运回长三角。

“过完年后,路上的车越来越多,平台的单子也越来越多了。”谢琳说,“幸福是奋斗出来的,只要你肯吃苦,只要好好干,一定会有所收获。”

早上8点,在服务区休息了几个小时,谢琳准时起床,简单吃了点干粮,擦干净车窗和后视镜,迎着太阳踏上了去往霍尔果斯的征程。

### 把温暖和善意延续下去

44岁的王海风,是一位网约车司机。她曾是一家公司的文员,两年前,为了有更多的时间照顾生病的父母而辞去了工作。不幸的是,父母仍相继因病去世。王海风一度心情低落。经过一段时间的休息,她决定让自己忙碌起来。“开车时我需要注意力非常集中,就没有时间去想那些伤心的事了。”

早高峰后,王海风在附近的园区里边充电边跳绳,开车这两年,她的心态转变了很多,“常常会有一些温暖的乘客,下车的时候跟我说师傅开车注意安全,或者说师傅开车慢一点,还有些乘客会给我留下一些小礼品之类的。”

“天气又暖和了,游客越来越多,高铁和机场的单子也多了,每次游客都会问我,师傅这里好不好玩,那里好不好吃,哎呀我感觉我都不是在工作,我也是出来玩的。”她如是说。工作之余,王海风参与了“寻找失踪儿童”公益活动,主动学习急救知识并加入“AED移动救护车队”。“我要把乘客给的温暖和善意延续下去,用我一颗温暖的心,去温暖更多人。”

### 人生的每件事都有意义

30岁的李佩,下班以后是兼职的外卖骑手。上班时,她是室内设计师,也是室内设计和机械设计方面的培训师。同时,她还是一位拥有7.4万粉丝的短视频博主。

李佩刚开始决定兼职外卖骑手时,家里和朋友都非常震惊。“好好的办公室不待,你去跑什么外卖?”面对亲朋好友的不理解,李佩很坚持自己的想法,她说她就是想去体验一下不同的职业,看看他们到底在经历些什么。“我不想被别人去定义,我觉得我是多面的,我想体验更多。”

下课后,李佩有时在培训学校附近接单,有时回到家附近再接单。她说,这几个月新开了很多奶茶店、甜品店、快餐店,她的单子也比之前多了起来,“用餐高峰忙得根本停不下来,但是心里还是很开心的。”

李佩是宿迁人,一直在常州工作。在兼职做骑手的3年多时间里,她坚持用短视频分享自己作为骑手的日常,希望能让更多人了解这个行业,也对骑手多一些包容和理解。“骑手真的是非常辛苦的一份职业,但是我始终觉得人生的每件事都有意义。也许它的意义不是当下兑现,但是付出的努力一定会在未来给你回报的。”李佩的想法很简单,就是想让客人尽快吃上一口热乎的饭菜,她把这理解成自己的责任和使命。