



沈白高速铁路青岭隧道贯通

3月15日,历经300多天连续奋战,由中铁上海工程局承建的沈白高速铁路青岭隧道顺利贯通,标志着沈白高速铁路施工取得了阶段性进展。作为标段内架梁通道上的第一座隧道,该隧道的贯通为后续隧道贯通创造了有利条件。

据悉,为确保青岭隧道建设安全有序推进,中铁上海工程局沈白高铁吉林段5标项目部精心组织,科学部署,不断优化施工方案,确保了整个隧道施工过程中实现质量“零缺陷”、安全“零事故”的预期目标。

胡育松 侯沛震 摄

“十四五”国家储备林建设实施方案印发 将建设国家储备林3600万亩以上

本报讯 (记者王冬梅)近日印发的《“十四五”国家储备林建设实施方案》(以下简称《方案》)提出,“十四五”期间,我国将科学布局和实施国家储备林建设,建设国家储备林3600万亩以上,增加蓄积7000万立方米以上,缓解木材供需矛盾,保障我国木材安全,推动国家储备林建设高质量发展。为确保国家储备林建设规范运行和持续健康发展,国家林草局同步出台了《国家储备林建设管理办法(试行)》。

《方案》提出,“十四五”期间国家储备林建设范围包括26个省(区、市)、新疆生产建设兵团及内蒙古、吉林、长白山、龙江、伊春、大兴安岭6个森工(林业)集团的1849个建设单位。并依据自然条件等因素,将长江以南地区作为重点建设区域,长江以北地区作为适度建设区域。同时,按照建设目标任务,将大力实施集约人工林栽培、现有林改培、中幼林抚育,培育中短周期工业原料林2284万亩以上,长周期大径级用材林1406万亩以上。

《方案》强调,“十四五”国家储备林建设要严格实施管理,编制建设方案,加强项目日常监管,集约人工林栽培和现有林改培地块全部落地上图,不得在国家级公益林范围内开展国家储备林建设。要拓宽融资渠道,采取以奖代补、贷款贴息等方式,统筹使用各类补助资金,加大国家储备林建设投入力度。要完善制度标准,推广良种壮苗,加强乡土树种选育、扩繁和推广应用,优先选择良种壮苗造林。

对配额管理年度划分、平衡值等进行优化 新版发电行业碳排放权配额方案出台

本报讯 (记者周锋)近日,生态环境部印发《2021、2022年度全国碳排放权交易配额总量设定与分配实施方案(发电行业)》(以下简称《配额方案》)。生态环境部应对气候变化司相关负责人介绍,《配额方案》规定了全国碳排放权交易行业2021、2022年度配额核算与分配方法,明确了配额发放、调整及清缴履约等管理流程。

该负责人指出,相比于第一个履约周期配额分配方案,2021、2022年度配额分配方法在整体上保持了政策的连续性和稳定性,同时在配额管理的年度划分、平衡值、基准值、修正系数等方面进行了优化,概括起来为“五个更加”:实行配额年度管理,日常管理更加精细;首次引入平衡值,信息发布更加透明;优化配额分配基准值设置,政策导向更加明确;调整机组负荷(出力)系数修正系数适用范围,民生保障政策更加突出;减轻基层和企业负担,惠企措施更加丰富。

考虑到2021、2022年疫情影响及能源保供压力,为有效缓解发电行业履约负担,《配额方案》延续了上一个履约周期对燃气机组和配额缺口较大企业实施履约豁免机制,新增灵活履约机制及个性化纾困机制。此外,为稳妥起见,采用“事后分配”的方式,延续第一个履约周期做法,更好保证配额分配总量符合预期目标,既不会因为分配总量收缩过紧造成行业减排负担过重,又不会因分配总量过于宽松导致碳排放市场无法更好地发挥促进减排的作用。

87个重点项目总投资超254亿元 重庆加快完善废旧物资循环利用体系

本报讯 (记者李国)近日,重庆市出台废旧物资循环利用体系建设实施方案,提出通过加强技术创新、模式创新和管理创新,完善城市废旧物资回收分拣体系,探索创新废旧物资回收模式,提升再生资源精细化加工利用水平,形成低成本、易复制、可推广的废旧物资循环利用新模式。

重庆市构建多层次回收利用体系,着力提升源头分类和处理能力,提升分拣中心规范化绿色化水平,加快推进回收专业化发展,强化废旧物资回收行业智能化建设。同时,将提升再生资源分拣加工利用水平,包括提升再生资源加工利用产业集聚水平,促进资源再生利用企业集聚化、园区化、区域协同化布局。

此外,重庆提出大力完善“互联网+废旧物资”产业链条,加快互联网与废旧物资回收行业深度融合。围绕废旧的家用电器、电子产品、汽车、快递包装等物资,推行“互联网+回收”模式,构建线上线下融合的逆向物流服务平台。运用移动互联网媒介实现网上预约、上门回收,推动线上线下协同发展。

“十四五”期间,重庆拟投资约254亿元,投资建设2万平方米的报废汽车回收储存分拣场地、26个星级废旧物资回收站等在内的87个重点项目,其中半数以上的项目已从2022年开始建设。

重庆市计划,到2025年建成基本完善的废旧物资循环利用体系。建成10个绿色分拣中心、2个交易中心,回收企业数量达8500家,可循环快递回收装置网点达5000个;再生资源加工利用量达1600万吨;城乡生活垃圾资源化利用率达65%。

药品说明书、手机APP字号太小,看不清;不会用智能设备,打车难、就医难 适老化改造如何改到老年人的心坎里?

阅读提示

药品说明书、手机APP的字号太小,看不清;不会用智能设备,打车难、就医难……针对上述问题,专家呼吁,在老龄化日趋明显的当今社会,必须加快老年人常用产品的适老化改造。还有业内人士提出,在较长一段时间内,居家养老仍是主流养老模式,因此,应重点关注“老破小”小区的适老化改造。

使用智能APP的过程中,老年消费者最常遇到的问题有:字号小,58.1%的受访者遇到过;广告太多,54.8%的受访者遇到过;弹窗不易关闭(40.4%)、界面复杂(39.7%)、不易操作(35%)等问题也较常发生。

中南出版传媒集团股份有限公司出版部部长戴茵则发现,老年群体日渐庞大,而药品说明书标准却相对滞后。她表示,现行《药品说明书和标签管理规定》已施行16年多,而且其中没有对说明书的纸张大小、字体字号等作出具体规定,只提到“说明书中的文字应当清晰”。

“老年人是日常自用药品的主要群体,但目前大部分药品的包装和使用说明书字号过小,导致老年患者在合理用药、用药安全方面存在隐患。”戴茵说。

推进适老化数字改造

在专家看来,在老龄化日趋明显的当今社会,必须加快老年人常用产品以及老旧小区的适老化改造。

方燕认为,在老龄化日趋明显的当今社会,数字化服务设计应当充分考虑到老年人的可操作性。例如,相关企业应完善老年人专用APP,使用较大的字号,排版应尽量简单,方便老年人使用,让老年人在享受网络服务时感到便捷舒适。

重视“老破小”小区改造

福耀集团副董事长曹晖调研发现,受地域发展不平衡、城市建设进度不同等因素影响,我国各省市老旧小区适老化改造并未形成规范统一的机制、制度、范式和平台,加上家装领域专业性较强,一些机构良莠不齐,导致许多城市老年人的改造意愿无法实现,改造行为缺乏保障。例如,有的老旧小区因为资金筹措等问题未加装电梯,导致一些老年人长期在家无法下楼。

本报记者 杨召奎 北梦原

药品说明书、手机APP的字号大小,老年人看不清;在日常使用智能产品时,老年人会遇到诸多使用障碍,无法充分享受智能化服务带来的便利,还面临打车难、就医难等困难;有的老旧小区因为资金筹措等问题未加装电梯,导致一些老年人长期在家无法下楼……

今年的《政府工作报告》提出,积极应对人口老龄化,推动老龄事业和养老产业发展,保障妇女、儿童、老年人、残疾人合法权益。连日来,一些专家、业内人士在接受《工人日报》记者采访时呼吁,加快老年人常用产品以及老旧小区的适老化改造,并且适老化改造要改到老年人的心坎里。

老年人面临数字窘境

“如今,老年人群体对网络的需求不断提高,但数字化不等于便利化,很多电子产品和移动互联网应用无障碍普及率很低,有的字体很小,老年人看不清;有的电子产品说明书太复杂,老年人看不懂。”中国邮政集团有限公司辽宁省大连市中山区寄递事业部胜利桥普邮营业部揽投员赵明枝对记者表示。

陕西省律师协会监事长、北京金诚同达(西安)律师事务所主任方燕也指出,在多数人享受数字技术红利的同时,老年人在“数字鸿沟”面前的处境却日益困窘。由于生理机能下降和理解力、记忆力衰退等,老年人在日常学习使用智能产品时,会遇到诸多障碍,如果不对这些智能产品以及相关APP进行适老化改造,将导致老年人无法充分享受智能化服务带来的便利。

去年12月,中国消费者协会发布的《适老化APP消费监督评测项目研究报告》显示,在



“夜经济”活力足

3月18日晚,江苏省宿迁市宿城区宝龙广场24街灯火通明,各色美食、新潮商品琳琅满目,吸引了众多市民前来逛夜市、品美食,尽情享受夜市的繁华。

近年来,宿迁市宿城区大力发展“月光经济”,深度挖掘历史文化、民俗文化,着力打造一批夜宵、夜购、夜游、夜娱、夜读、夜健等多元化消费场景和“网红打卡地”,擦亮夜经济品牌,真正让商圈人气“聚”起来、夜间消费“火”起来,群众生活“乐”起来。

陈少帅 摄/人民图片

政企对话绿色交通新趋势

绿色出行需多方合力实现可持续发展

本报讯 (记者北梦原)发展绿色交通、推动绿色出行是交通运输行业高质量发展的一项重要内容。在近日举行的“2023年绿色出行政企对话”上,与会嘉宾表示,推动绿色出行需抓住“双碳”目标、绿色发展等政策机遇,多方合力实现可持续发展。

2019年,交通运输部等12部门和单位联合印发《绿色出行行动计划(2019-2022年)》,

从构建完善综合运输服务网络、大力提升公共交通服务品质、优化慢行交通系统服务等方面作出部署。交通运输部科学研究院城市交通与轨道交通研究中心总工程师陈徐梅表示,经过多年的发展,我国的绿色出行政策制度不断健全,公共交通和慢行交通等城市绿色出行基础设施逐步完善,绿色出行服务品质显著提升,绿色出行理念深入人心。

今年初,北京、上海等97个城市成为首批绿色出行创建考核评价达标城市。陈徐梅表示,要建立绿色出行创建的长效机制,还需进一步提升绿色出行的覆盖面,让公众改变行为模式和生活方式,政府、企业和市场形成合力。

近年来,各方正在积极发力,助力推动绿色出行。据亚洲基础设施投资银行资深

投资专家杨红亮介绍,亚投行通过发放贷款,资助了多个绿色、低碳的公共交通项目,在一些城市建设智能交通管理系统,帮助企业转型升级。蚂蚁集团公共出行事业部总经理万鹏表示,支付宝研发支付宝乘车码产品,在提升公众出行效率和体验的同时,帮助企业降低运营成本,提升智能化运营能力。

交通运输部政策研究室新闻宣传处处长马国栋表示,随着绿色交通运输体系的不断完善,文明交通绿色出行理念的日益普及,政府、企业、团体、公众等共建共享绿色出行体系的步伐将不断加快。未来,将真正实现人享其行、物畅其流,绿色出行将成为一种享受和时尚。

食品安全没保障,餐企何谈发展?

经济观察

本报记者 杨召奎

3月17日,有媒体报道称,合肥两家半天妖烤鱼门店后厨存在冷冻鱼、解冻鱼超过规定保质期仍继续使用;倒进垃圾桶的泔水被捡回重新加工;刻意缺斤短两等问题。

当天下午,合肥市市场监管局表示,媒体曝光的两家门店已暂停营业,执法人员正在取证,同时要求该品牌在合肥所有门店暂停营业、接受检查。

半天妖烤鱼自称标榜“中国烤鱼尖子生”,将“运营高品质、产品高品质、体验高品质”挂在官网显著位置,宣称“严格甄选新鲜食材”。但媒体的卧底调查揭开了令人震惊的一幕,也让喜欢吃半天妖烤鱼的消费者感到格外失望。

除了半天妖烤鱼之外,最近几天,知名奶茶品牌蜜雪冰城位于南京的两家门店,被媒体曝出使用应废弃食材、偷工减料、用工不签合同等问题;网红西餐厅蓝蛙被媒体曝出过期食材继续使用、店员随意篡改食材有效期标签等问题……“以不新鲜食材冒充新鲜食材”“篡改标签”,如此熟悉的套路,问题餐饮企业在这方面倒是“默契”。

近年来,在各地各部门的努力下,我国食品安全形势不断好转,但上述餐饮企业存在的食品安全问题,也在提醒我们,食品安全形势依然严峻,食品安全工作与公众的期盼仍有差距,做好食品安全工作必须警钟长鸣。

不难发现,上述几家存在问题的餐饮企业均是知名连锁餐饮企业。这些知名餐饮企业本应牢牢守住食品安全底线,以高标准严格要求自己,为行业树立标杆。但令人没想到的是,其连食品生产经营者必须遵循的最低要求

都没有做到,这难免刺痛消费者的神经。

业内人士分析指出,这些知名餐饮品牌屡屡出现食品安全问题,与其管理体系不健全有很大关系。虽然很多餐饮品牌都制定了严格的规章制度,但在执行、监管、考核等方面仍存在漏洞,而且部分企业采用加盟的方式迅速扩张,把追求营收和利润放在首位,导致管理体系的完善进度跟不上扩张节奏,因此容易出现食品安全问题。

食品安全大于天。对于餐饮品牌而言,让消费者吃得安全是底线要求,如果连食品安全都没法保障,还何谈发展、扩张甚至上市?业内人士指出,餐饮品牌出现食品安全事件一定程度上会影响上市的评估甚至可能影响到是否成功上市。

对于餐饮门店而言,不要以为后厨消费者看不见,监管部门不经常查,就可以肆无忌惮了。事实上,消费者对食品安全问题越来越重视,餐饮门店想要耍小聪明,迟早会栽大跟头。

当然,除了严罚,也要严查、严防、严控,这就需要监管部门多采用暗访、突击检查等方式不定期对餐饮企业后厨进行检查。同时,还可以采用有奖举报的方式鼓励餐饮企业员工举报。此外,还应大力推进“明厨亮灶”工程,并着力解决“明厨亮灶”工程存在死角,不能及时发现、有效制约餐饮经营者的问题。

隐蔽的后厨没问题,消费者才敢放心下馆子。