

● 这些小问题给消费者带来大烦恼 ⑥

有的用胶带捆成一大捆,有的用保鲜膜包在一起,有消费者表示——

“香菜为啥非要成把卖? 每次扔的都比吃的多”

专家建议,推出“迷你装”果蔬,另外一部分果蔬可散着卖让消费者按需购买,以减少浪费

本报长春3月28日电(记者彭冰 柳娟娟 通讯员苏志坚)“平时做汤、拌凉菜,少不了要放少许香菜来提味,但小区附近的生鲜超市,香菜都是成把卖,每次都吃不完。”今天,家住吉林长春的蔡女士又将一小袋腐烂的香菜扔进了垃圾桶,这让她有些心疼,“香菜为啥非要成把卖?每次扔的都比吃的多”。说起类似烦恼,不少消费者都有切身体会。长春市民丁大妈对记者吐槽:“家里就我们老两口,岁数大了,胃口也差了,可一些生鲜超市的菠菜、韭菜、蒜薹、长豆角等一般都是论捆卖,西红柿、黄瓜啥的不少都是用保鲜膜包在一起,经常边吃边烂,日积月累,浪费不少。”

66岁的独居老人赵大爷患有糖尿病和痛风,他也经常为“大份装”售卖的果蔬发愁:“香蕉有助于治便秘,但我家附近的超市香蕉都是用保鲜膜包在一起,最少也有五六根,香蕉不易保存,没吃完就发黑变软了……”

对此,有业内人士指出,生鲜超市将果蔬捆起来或包起来卖,一是使货架看起来整齐利落,这样顾客挑选起来会方便一些,也能提高效率,促进销售;二是防止顾客挑挑拣拣造成损耗增加,还能让果蔬保鲜的时间长一些。

不过,也有消费者指出,生鲜超市或许会将果蔬捆绑起来或者包起来,把品相好的和不好的混在一起卖。“有一次,我买的姜是用

保鲜膜包起来的,买的时候看上去蛮好的,当买回家拆开看时,才发现里面有两块已经烂了。”蔡女士说。

第七次全国人口普查数据显示,中国家庭平均人口为2.6人,单身人口已突破2.4亿人。随着家庭规模日益变小,“一人户”不断增加,近年来,市面上涌现出越来越多的“迷你商品”,从迷你零食,到迷你家电,再到迷你化妆品……它们大多凭借“小而美”赢得了众多消费者的喜爱。不过,在一些商业业态中,这股“迷你经济”之风似乎还没吹到。

“一些生鲜超市就不能推出多种类的‘迷你装’‘一人份’果蔬,满足老百姓日常消费需

要?”蔡女士说,“果蔬最是讲究新鲜,小份装、常吃常新,既有助于实现合理健康饮食,又可以避免生活中常见的浪费。”

长春市消费者协会秘书长钟萍表示,3月13日,中国消费者协会联合7家行业协会、学会、商会共同发出倡议,在餐饮业积极推广“小份菜、半份菜、单人套餐”,很多消费者为此拍手称快,同时也期待着这一“经济模式”能在更多商业领域得到推广,解决“量大浪费”的困扰。

还有专家指出,生鲜超市可以考虑一部分蔬菜论捆卖,一部分散着卖,让消费者按需购买,给消费者充分的选择权。

严守耕地保护红线,严格保护矿产资源

25起土地矿产违法案件曝光

本报北京3月28日电(记者杨召奎)耕地是粮食生产的命根子,关系国家粮食安全;矿产是国家经济社会发展的基础,关系国家经济安全。近年来,各级自然资源主管部门采取“长牙齿”的硬措施,严守耕地保护红线,严格保护矿产资源,依法从严查处土地矿产违法行为。今天,自然资源部公开通报13起土地和12起矿产违法案件查处情况。

据悉,13起土地违法案件主要涉及企业或个人违法占用、破坏耕地甚至永久基本农田等土地违法行为。在这些违法案件的查处过程中,地方政府及相关部门认真落实耕地保护要求,采取多种措施,推动拆除违法占用土地上的建(构)筑物、恢复耕地种植条件,确保耕地质量不降低、数量不减少。24名党员干部受到党纪政务处分,包括企业法定代表人、投资者在内的16人被追究刑事责任。包括山西省晋中市榆次区李某挖砂破坏耕地案、福建省某公司违法占地建设旗山水磨坊项目案、江西省信丰县某公司违法占地建设物流园项目案等。

12起矿产违法案件主要涉及企业或个人在未办理采矿许可证的情况下,以设施农业、农业开发、工程施工、矿山地质环境修复治理等名义,实施的违法采矿问题。15人被依法追究刑事责任。包括江苏省盱眙县孙某某等人以生猪养殖、农业产业园项目为名违法采矿案,浙江省衢州市柯城区张某某以工程项目施工为名违法采矿案,安徽省怀宁县2家公司以铁路建设取土场为名违法采矿案等。

管住存量,严控增量,完善机制

经营性自建房安全管理将加强

本报北京3月28日电(记者时姗姗)记者今天从住房和城乡建设部获悉,该部会同应急管理等部门近日联合印发《关于加强经营性自建房安全管理的通知》(以下简称《通知》),要求从管住存量、严控增量、完善机制三方面全面加强经营性自建房安全管理。

《通知》指出,全国自建房安全专项整治工作开展以来,各地对危及公共安全的经营性自建房快查快改、立查立改,及时消除安全风险,但经营性自建房量大面广、情况复杂,安全管理基础薄弱,迫切需要加强源头治理,加快构建经营性自建房安全管理长效机制。

对此,《通知》要求,加强既有经营性自建房安全管理。严格落实主体责任,督促指导产权人和使用人加强房屋日常安全管理,不得将存在安全隐患的房屋用作经营用途;强化日常检查,健全房屋安全隐患常态化巡查发现机制,加强对重点区域自建房安全隐患排查;结合棚户区改造、城中村改造、农村危房改造等,因地制宜采取分类处置措施,切实消除安全隐患,严格改扩建和装饰装修管理。

同时,严格新增经营性自建房监管。加强规划建设审批管理,城市建成区范围内严格控制新建自建房;强化转为经营用途安全监管;加大对违法建设和违规经营自建房的执法力度。

《通知》同时明确,加快信息化建设,统筹建设城镇房屋、农村房屋综合管理信息平台,逐步形成房屋电子档案,定期更新数据。

加强大气污染防治,扎实推进蓝天保卫战

去年空气质量三项指标满足进度要求

本报北京3月28日电(记者周峰)生态环境部今天召开3月例行新闻发布会,主题是“加强大气污染防治,扎实推进蓝天保卫战”。生态环境部大气环境司司长刘炳江介绍,我国在实现经济快速增长的同时,空气质量明显改善,人民群众的蓝天获得感、幸福感显著提升。2022年,全国空气质量三项约束性指标均满足进度要求,全国地级以上城市的PM_{2.5}浓度年均值达到29微克,优良天数比例86.5%,重污染天数下降到0.9%,三项指标均满足“十四五”的进度要求。

刘炳江指出,虽然取得了一定的成绩,但改善成效还不稳固,特别是今年我国面临着气象条件相对不利和污染物排放量显著增加的双重压力,空气质量形势较为严峻。气象预测结果显示,今年的秋冬季可能会有厄尔尼诺,我国北方地区冷空气活动会减弱,温度偏高,大气扩散条件总体不利。今年以来,经济社会活动全面恢复,排放量会有一定的增加,这都带来了新的难题和考题。

下一步,生态环境部将会同各地各有关部门,坚持稳中求进工作总基调,强化系统观念,更好统筹疫情防控、经济社会发展和生态环境保护,坚持精准治污、科学治污和依法治污,持续深入打好蓝天保卫战。

科创服务平台助推区域高质量发展

3月28日,沧州渤海新区黄骅市临港经济技术开发区科技成果转化基地(中试基地)课题组工作人员在调试设备。

近年来,河北沧州渤海新区黄骅市坚持创新驱动和项目建设双向发力,投资建设南开大学—沧州渤海新区绿色化工研究院、化学药品研究开发公共实验平台、科技成果转化基地等,构建从研发到产业化的全生命周期科技创新体系,突出科技赋能,聚焦促进科技成果向现实生产力全流程转化。

新华社记者 骆学峰 摄



茶叶、食用农产品等过度包装问题严重

消费者支持制定限制商品过度包装国家标准

本报北京3月28日电(记者杨召奎)中国消费者协会今天发布的《商品过度包装问题研究和消费者感知调查报告》(以下简称《报告》)显示,消费者高度支持目前有关部门制定标准对食用农产品、茶叶、玩具、婴童产品、电子产品5类商品限制过度包装。消费者对茶叶过度包装问题关注度最高,有40.7%的消费者认为疑似存在过度包装问题;两成多的消费者认为电子产品和食用农产品疑似存在过度包装问题。消费者希望包装能保障自己的知情权、选择权和公平交易权,如消费

者希望食用农产品包装在能保鲜、易携带的同时,可以加开有效的可视“天窗”。

中消协也组织专业调查人员从消费者实际消费视角,针对主流电商平台食用农产品、茶叶、玩具、婴童产品这4个商品品类专门进行了疑似过度包装问题搜索,通过目测包装空隙率过高的主观判断方式,对2830个茶叶、900个食用农产品、920个玩具、1510个婴童用品共6160个商品进行了判别,初步判别认为主流电商平台茶叶的疑似过度包装问题比例为11.2%,食用农产品、玩具疑似过度包装

问题比例为8.9%,婴童用品疑似过度包装问题比例最低,只有4.4%。

据悉,有关部门目前正在针对食用农产品、茶叶制定限制过度包装强制标准,针对玩具、婴童产品、电子产品制定限制过度包装推荐性标准。中消协组织的本次商品过度包装问题研究和消费者感知调查也针对性地研究了消费者对食用农产品、茶叶、玩具、婴童产品、电子产品等商品包装的功能需求和对这些品类过度包装问题的感知,以便向标准制定部门反馈消费者的合理诉求。

河南加快推进新型基础设施建设,加速完善“数据大脑”——

让交通惠民、利民、富民的成色更足

本报记者 余嘉熙

一条条智慧公路加速落成,一个个智慧管理平台提质升级,一大批精品示范工程唱响全国……这些进步,见证了河南省交通运输新型基础设施建设的崭新动能。

近年来,河南省交通运输厅坚持把创新驱动作为行业高质量发展的关键力量,加快推进新型基础设施建设,构建全省道路运输行业监管信息化“一张网”,加速完善“数据大脑”,让交通强省建设动力更加强劲。

“出行便利,事关千家万户;交通运营,支撑高质量发展。”河南省交通运输厅厅长高建立表示,今年全省交通运输系统将聚焦智慧绿色、坚持人才引领、数字赋能,让交通惠民、利民、富民的成色更足。

科技创新的驱动能力越来越强

1台大推土机将滚烫的沥青均匀摊铺在道路上,5台压路机紧随其后,来回有序碾压平整,而摊铺机、压路机的驾驶室室内空无一人——这是去年6月,河南首例无人智能摊铺碾压技术在郑西高速公路架梁双段施工现场应用的场景。

“技术人员只需把施工路段的碾压轨迹、速度等参数提前设置好,智能系统就能指挥这些机械协同作业。”该工程技术员介绍说,这项无人智能施工“黑科技”,不仅可防止漏压、欠压和超压问题,确保施工质量,还把操作人员从高温工作环境中解脱出来,减少

安全隐患和人为误差。

在河南,通过深入实施创新驱动发展战略,加大对新基建工作谋篇布局力度,以装配式波形钢腹板组合梁桥关键技术、装配化施工技术、玄武岩纤维应用技术、混凝土振动搅拌技术、焊接机器人、5G、北斗等为代表的“四新技术”已经在交通建设领域得到广泛应用,国家优质工程、鲁班奖、李春奖、詹天佑奖等一系列工程创优成果遍地开花,科技创新在推动河南交通运输体系由“线”成“网”、由“通”变“好”过程中的支撑作用和驱动能力越来越强。

数字化点亮智慧交通新生态

高速公路基本实现动态监测和信息发布全路网覆盖,沿线充电设施覆盖率达80%;沙颍河智慧航道、周口港智慧港口等交通基建项目,推动构建多式联运综合信息服务平台;郑州市东三环L3智能网联快速公交项目实现“人、车、站、道”一体化协同、监控及管理,场站内自动泊车、自动充电、智能调度,实现“有条件的自动驾驶”……

在河南,一个个智慧交通精品项目加速推进和落地,不仅打通了“大动脉”,畅通“微循环”,构建起了河南省的智慧交通新生态,也丰富了运输服务供给,有效满足群众多层次、多样化、个性化的交通运输需求,确保了“人畅其行、物畅其流”。

作为河南业务规模最大的网络货运企业,中原大易科技有限公司是“数字化”交通的受益者。通过“大数据+物联网+智能算

法”的综合解决方案,该企业在定价、调度、车货匹配上都实现了智能化,大大提升了物流运转效率和运输保障能力,还能帮助货主持续降本增效。

“一张网”提升现代化监管水平

前不久,河南省综合交通运输管理服务平台发出警告,漯河市一辆客运车辆未按照包车客运标志牌载明事项运行,涉嫌存在违规行为。车辆所属运输集团、当地交通运输局分别认领并核查后,向同级执法机构报告,对涉事车辆作出罚款1000元的行政处罚。

仅仅几个小时后,涉事企业便完成整改,当地道路运输服务中心处理办结,并上传证明材料,形成了问题的“发现、处置、反馈、复核”闭环管理。

统计数据显示,该平台上线以来,实现对河南35978辆“两客一危”车辆智能监管全覆盖,形成全省道路运输行业监管信息化“一张网”,并打造省级主动安全防范智能监管典型应用案例,累计处置违规线索28万余条,极大提升了运输行业现代化监管水平。

此外,依靠强大的“数据大脑”,河南省交通运输系统通过激光点云、倾斜摄影以及养护巡查终端等,将养护、路政等业务与资产管理充分结合,实现道路资产的“可视、可测、可控”,试点应用主动安全防护成套智能技术和装备,提高普通公路的安全通过能力和安全防护水平……这些都使人民群众出行更加安心、放心。

春江水暖航运忙

3月28日,长湖中航道浙江长兴画溪段花开两岸,往来船舶如梭,运输繁忙。

长湖中航道是浙北连通江苏、上海的水上大动脉,承担了该区域80%的电煤、集装箱、工业原材料、粮食、建材等大宗物资运输。随着经济逐步复苏,长湖中航道水上运输迎来高峰期,保障了长三角地区生产生活和民生需求。

本报通讯员 吴拯 摄

