

## G 聚焦·比翼双飞

“幸福就是这样简简单单的相互配合、相互理解”

## “他主外、我主内”

赖雨冰

5月19日18时,晚霞笼罩着大地,天地间披上了一层浪漫色彩。宋文婷试验完备用的综合无线通信设备模块,准备下班,她看看还在忙碌的何川,习惯性地走过去帮忙。

低着头忙碌的中国铁路广州局集团有限公司广州通信段集中修工区工长何川是宋

文婷的丈夫,也是带她入行的师父。8年前,她作为新工分到工区时,对现场维护完全不懂,何川倾心相授,把她培养成如今独当一面的业务能手、分管无线设备的副工长。

何川技术娴熟,做事严谨认真,而宋文婷性格豪爽,做事麻利果断。日久生情,两人在工作和生活上都成了“最佳拍档”。

“我们在一起谈得最多的除了孩子就是工作,每天会对各自分管的内容进行探讨,分析存在的问题,然后他会给我一些建议,

我也会帮他记录各种数据,做力所能及的工作。”宋文婷说。

集中修工区任务重,维护线路长,何川经常要带队到沿线干活,睡觉不定时、吃饭不定时是常态。2020年在岑茂线无线设备整治中,他在大山中连续奋战了7个日夜,一天只能睡3个小时。每天晚上收工,他都能收到宋文婷在手机里的叮咛和鼓励,那一行行文字成了大山里最亮的星。

这几年,他们维护的设备性能稳定,未发

生过一件影响行车安全的大通道中断事件,工区也连续被评为优秀班组、先进集体。何川每次听到工区同事羡慕自己“不但有个好妻子,还有个好助手”时,就特别自豪。

“工作上他主外、我主内,生活中也是这样。幸福就是这样简简单单的相互配合、相互理解。”宋文婷说。

18时45分,何川终于忙完,骑上摩托带着妻子一起回家。这是一天中特别温馨的时刻。



## “眼”与“手”

中建二局华东公司地平线临港大厦项目工地上有一对来自湖北的夫妻——塔吊司机柯贤东和塔吊指挥张升芬。塔吊指挥和司机的关系就像是“眼”与“手”,是密不可分的搭档。每当妻子指挥,柯贤东都会觉得特别心安。图为5月17日,柯贤东夫妇在工地合影。

吴晓妍 摄

## 质量控制夫妻档

张传武

用“夫唱妇随”来形容王体正与张舒婷夫妻俩的工作再恰当不过。

王体正是中国能建葛洲坝钟祥水泥公司技术品质部的质量主管,主要负责从矿山开采、进厂原材料管理到生料配料入窑、水泥粉磨及出厂等工作。妻子张舒婷是同部门的荧光分析员,主要负责检验各种进厂原材料的成分、生料、熟料三率值以及出磨水泥化学成分等,恰好是对王体正所做工作的检验和完善。

王体正每天的工作是监控生产中的相关质量指标,结合窑上煨烧情况判断配料方案是否合理,还要检查原材料和煤的使用情况,并根据不同的进厂批次合理搭配。他的脑子和脚步要不停地“动”。

张舒婷上班打交道的是大大小小的瓶瓶罐罐和各种颜色的粉状物料,以及不同性能的检验设备。她惦记的是检验数据,核心是一个“准”字。“我们检测的每一组数据,都要经过取样、混样、装样、磨样、制样、测样、送样、调样8道工序,每道工序都必须严格按照操作规程执行。”她说。

作为质量管理人员,王体正最关心的是水泥熟料质量的稳定性和三率值情况,常做的功课是“提前预判,及时调整,加强沟通,减少波动”。作为荧光分析员,张舒婷最注重的是样品数据的“三性”,即取样的代表性、做样的准确性和送样的及时性。

遇到物料性能不稳,波动频繁时,王体正可以在一个点上蹲守一天。张舒婷有时为了一个数据的准确性,重复检测10多次。

王体正与张舒婷如同一对比翼双飞的鸟,夫唱妇随,齐头并进。今年5月,王体正参与的《混凝土加气块专用水泥的研发与应用》等创新项目受到中国机械冶金建材职工协会表彰,张舒婷也在公司获得“岗位能手”称号。

## “你这个奖章有我的一半”

李玲霞

陈陆军、黄冬冬夫妇同为河南豫光金铅股份有限公司冶炼一厂的职工。过去一年称得上是夫妻俩的收获年,2022年初陈陆军获评公司劳模,2022年三八节黄冬冬获评公司优秀女工。

说起来两人也是很有缘分。1996年2月,同村的他俩同时进入豫光工作,在不断的工作接触中,两人互生好感,结为夫妻。

二十多年间,陈陆军从一名普通工人成长为工段长,黄冬冬则“干一行爱一行,干一行精一行”,成了行车间、中控工、尾气处理工等岗位上的佼佼者。

2020年,夫妻俩前后脚进入豫光第五次铅冶炼革命的所在地——冶炼一厂。陈陆军任烟化炉工段长,黄冬冬则成了一名尾气处理工。

陈陆军所在的烟化炉工段是世界第

一大,因为是新设备新工艺,操作难度大。黄冬冬则需要做好尾气处理,确保环保达标。

氮氧化物的指标是衡量环保达标的其中一个重要数据,而尾气排放物中的氮氧化物主要在烟化炉的吹炼过程中产生。为了更好地处理氮氧化物,夫妻俩打破在家不谈工作的原则,讨论激烈,甚至会为不同的观点吵起来。

到了厂里,黄冬冬通过仔细观察数据,不断和岗位人员进行沟通,逐渐发现了氮氧化物升高的规律,从而采取相应的处理措施,保证了在线数据达标。

陈陆军则响应环保管控的要求,不等、不靠,不找借口,根据烟化提提氮氧化物生产原理调整工艺,避免粉煤在空吹工况下大量产生氮氧化物。由此,使环集氮氧化物日排放量降到30公斤以下,最低达到10公斤以下,并且用于降低氮氧化物的干粉脱硝剂和螯合剂用量也大大降低。在大幅降低生

产成本的同时,最大限度地降低了氮氧化物排放量。

别人只看到陈陆军每天6点多到厂里,跑上跑下地巡检,随时出现在炉前和中控室忙碌,却看不到黄冬冬总是做好饭,上班的时候给他带过去,“人是铁饭是钢,他一天这么大的工作量,饭可得吃好”。

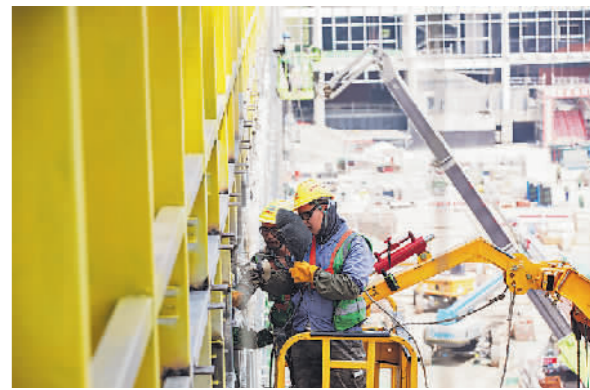
从2020年烟化炉试产开始,黄冬冬就揽下了家里的所有活。她说:“那么大的炉子,哪里都需要操心,我不能让他分心。”晚上回家吃完饭,陈陆军就要休息,因为太累了,妻子想和他出去散散步,他也推辞了。

深夜,电话还会不时打来,怕打扰到妻子的休息,陈陆军悄悄跑到外屋接打电话。

抱怨的话黄冬冬偶尔也忍不住说几句,但丈夫的那份累,她看在眼里,疼在心上。

拿着亮闪闪的劳模奖章,黄冬冬开玩笑地说:“你这个奖章有我的一半。”陈陆军笑着说:“什么一半,就是你的。”

## 高空焊工



5月14日,河北雄安新区的一处工地上,电焊工正在30多米高的云梯上焊接建筑物的外立面。与地面工种不同,这些从事高空作业的电焊工不仅需要高超的技能,还得经过健康认证。为了保证施工安全,他们往往两人一组,一人负责焊接,一人负责保证物料安全,防止在焊接过程中掉落。

本报记者 王伟伟 摄

## G 班组现场

“礼物我会自己买,可这打心底里的惦记,是什么惊喜都换不来的”

## 道口爱情

刘杨

“小虎,我这边的挂车要过去,你那边给让一下。”

“收到,我让这边的小货车往回退,见我摇旗你再放行。”

5月19日15时,气温由早上的10℃攀升至26℃。在富嫩线52公里道口,道口员安晶和丈夫张凡虎顶着烈日,在铁路两侧挥动着手里的红黄信号旗疏导车辆,用对讲机互相嘱咐。

他俩都是中国铁路哈尔滨局集团有限公司齐齐哈尔工务段道口车间的道口员,今年是这对年轻人在52公里道口工作的第5个年头。由于北京至漠河的231国道在此与道口交汇,这里便成了周围糖厂、酒精厂等企业重型车辆的必经之路。道口两侧“S”形的弯道,致使此处经常排起大挂车的长龙。

检查电动拉门,清理道口铺面、迎接列车、疏导交通……一下午,两人在铁路线两侧各自忙活着,除了用对讲机引导车辆以外,几乎没什么交集。

从傍晚忙到22时,两人才有空交替吃了晚饭。“我先去睡觉了。”收拾完碗筷,张凡虎便走去旁边的休息室,安晶怕黑,所以张凡虎会在0时和她交接。

“明天就是5月20日了,张凡虎会不会给你准备些惊喜?”23时,笔者刚问了一句,道口房外便传来了汽车的轰鸣声,安晶起身拿起手电筒准备出去,却看到窗外张凡虎一边揉着眼睛一边向道口走去。

“礼物我会自己买,可这打心底里的惦记,是什么惊喜都换不来的。”说完安晶拿起对讲机和手电筒走出了道口房,两人又像白天一样在铁路两侧挥动着手里的红黄信号旗,用对讲机互相嘱咐。

是去是留,蒋英进行了激烈的思想斗争,但终究舍不下曾波

## 井场伉俪

田宏远 田宏永

5月20日晚,初夏的四川盆地正值枇杷成熟的时节,湿润的空气里弥漫着浓浓的果香。矗立在大片农田里的新盛202-1井钻机轰鸣,高高耸立的钻塔灯火辉煌,仿佛童话中的城堡。

“预计今晚要钻透裂缝气层,请密切观察实钻参数变化。”摆满了各种仪器的录井房内,中石化经纬公司西南测控公司XN411录井队仪器工程师曾波紧盯着综合录井仪上闪闪烁烁的数字、花花绿绿的曲线,分析地层深处反馈的各类信息。在一墙之隔的另一间录井房,他的妻子蒋英正在整理地层深处采出的一包包岩屑,并对这些岩屑进行分析鉴定。

小小的录井房,像极了一间密码室。墙上挂着随钻剖面图、储层对比图,电脑上各种地质参数不断变化,百格盘里放着刚刚从地层取出的还带着地层温度的岩芯颗粒,曾波和蒋英游弋于这些图表和数据的海洋,破译着地层深处的油气密码。

新盛202-1井是中石化西南油气分公司部署在四川盆地川西拗陷新场构造带的一口定向开发井,当前钻至3465米,地质人员预计该段会钻遇裂缝,地层压力高,井控风险大,要通过各类地质参数变化分析和对岩屑的鉴定,发挥录井“地下千里眼”作用,及时发现异常,确保钻头沿着设计轨迹安全钻进。

15年前,蒋英和曾波大学毕业,同桌的两人相约一起入职中石化,成了录井队里的一对情侣。

“石油勘探常在野外施工,我本以为她坚持不下来。”录井队工作苦、脏、累,曾波的担心不无道理。

“只要和他在一起,我不觉得苦。”蒋英望着丈夫,有点害羞地笑了。

的确,刚来录井队时,蒋英的岗位是捞砂岗。有一天,实钻钻至目的层段,关键层位每钻进一到两米就要捞一包砂,并快速完成筛砂、选砂、打磨、鉴定等工序,刚出校门的蒋英因为紧张和忙碌竟然晕倒了。

是去是留,蒋英进行了激烈的思想斗争,但终究舍不下曾波。她对着镜子,将一头长发剪短,回到了岗位。蒋英一改过去的柔弱,变得泼辣,筛砂、洗砂动作麻利。取砂样时,扛着砂袋,扶着扶梯,上上下下,一阵风一样。不久后,她考取了队上的地质工程师。

曾波爱琢磨各种仪器,很快掌握了综合录井仪的操作,成了仪器工程师。

两人工作中虽有交集,但遇到忙时,甚至连面都见不到。

录井队没有固定的节假日,一般要等到一口井完钻,才有短暂的假期。蒋英和曾波结婚后的每一个“520”,几乎都是在井场度过。

各队开足马力的激战,掀起了页岩油的钻井热潮

## 石头缝里“榨油”

本报记者 吴锋思 本报通讯员 侯红丽

5月15日,在新疆吉木萨尔页岩油区块,距青青的麦田不远,有十多个“钢铁巨人”脚踏大地,身体如箭一般指向蓝天,在它们周围,机器轰鸣、车辆穿梭、工人忙碌,充满了生机与活力。

吉木萨尔页岩油是国内首个国家级陆相页岩油示范区,到去年底,年产量已经突破50万吨,成为推动国内原油增产稳产的重要接替领域。

“我们的钻机座在一个9井平台上,是区块第一个这么大规模的钻井平台,都是水平井,我们队要完成其中4口。”中国石油西部钻探克拉玛依钻井公司XD70103钻井队队长哈那提江·努尔开勒德只有28岁,2019年才从中国石油大学毕业,戴着眼镜,文质彬彬,一口普通话标准又流利。

页岩油,顾名思义就是页岩层系中所含的石油资源,属于非常规油气资源,要把它采出来好比要在石头缝里“榨油”。

“这个平台上9口井,最浅的5100米,

最深的5900米,到了地底下,要朝着不同方向延伸,所以要防碰撞,千万不能‘打架’。”技术员袁照斌35岁,一张娃娃脸,他是“油二代”,父亲退休前也曾是钻井队中的一员。

在平台井上施工,要利用井架平移装置实行“工厂化”作业,流水线式地钻井,这样能够缩短钻井周期、减少用地资源。

“我们的钻机座在一个9井平台上,是区块第一个这么大规模的钻井平台,都是水平井,我们队要完成其中4口。”中国石油西部钻探克拉玛依钻井公司XD70103钻井队队长哈那提江·努尔开勒德只有28岁,2019年才从中国石油大学毕业,戴着眼镜,文质彬彬,一口普通话标准又流利。

页岩油,顾名思义就是页岩层系中所含的石油资源,属于非常规油气资源,要把它采出来好比要在石头缝里“榨油”。

“这个平台上9口井,最浅的5100米,

不好就丢脸了。”哈那提江·努尔开勒德说。

不仅是同一平台,放眼整个区块,十几支队伍都把井场当成了赛场。你精心组织,我科学调度;你强化措施,我优化方案;你倒排工期,我合理交叉;你抓紧时效,我无缝衔接。各队开足马力的激战,掀起了页岩油的钻井热潮。

“打井时,千万不能以安全为代价求速度求效益,只踩油门不踩刹车的思想要不得,再急也要把安全工作先做好。”岁月在53岁的驻井安全总监韩家刚脸上刻下了痕迹,他1989年参加工作就上了井队,干监理已经19个年头,在井队你追我赶的时候,时不时为大家紧一紧“安全箍”。

“这个区块是示范区,安全上的要求比别的区块更多一些。作为监理,我在现场就是查漏洞、除隐患,严管严控,保证人身、设备和井下安全。”提到安全,韩家刚有说不完的话。

初夏时节,吉木萨尔的气温在不断升高。在这里,地面上是欣欣向荣的麦田,地面以下是沉寂多年的石油,大家都在不懈努力,期待着那个丰收的日子。

## G 他山之石

## 小发明赶走施工拦路虎

本报讯 最近,中国铁建电气化局集团三公司“杨桂林创新工作室”研发的一项小成果——轨道模拟装置不但确保了铁路和地铁接触网施工在无轨环境下畅通无阻,还为企业带来可观的经济效益,并且捧回了15项专利和著作权,以及3项省级奖、4项地市级奖。

长期以来,受土建项目施工进度慢的影响,轨道交通接触网工程施工只能在钢轨没有铺设到位的情况下测定作业,对后期吊柱安装、腕臂及吊弦计算、悬挂调整的精度和一次性成型都产生很大影响。杨桂林领衔研发的轨道模拟装置正是针对上述问题找到了解决之道。

2018年,浩吉铁路(原蒙华铁路)“四电”集成工程项目上场后,杨桂林便带领课题组成员尝试利用模拟轨道法研制等高同宽的轻质轨道模拟器。他特意选了全线十大长隧之一的大中山隧道做现场试验,一口气试验了5公里,测量的精准度与在已经完成铺轨的线路上相比丝毫不差。

影响数据测量的拦路虎就这样让“杨桂林创新工作室”的小发明给赶走了。

(郑传海 李强)