

身兼数职,抖音直播,微信朋友圈预约

# “新摆摊”来了

## 阅读提示

周六晚上7点,周周和她的伙伴推着她们的小摊来到广西南宁琅西夜市附近,将食材一一准备好后,开起了抖音同城直播,一边招呼路过的潜在顾客,一边与网友谈笑风生。

但市面上的炸串大多重油重盐不太健康,反正自己闲不住,不如动手做出更好吃更健康的炸物分享给大家——周周做的炸物是以日式天妇罗为原型改良的中式炸物,与以往重调味的炸串不一样,周周更注重品尝食物的原汁原味。

“今年4月开始出摊后,发现挺多年轻人选择摆摊卖自己喜欢的东西,我也因此认识了不少志同道合的朋友。”周周说。在广西南宁的街头,越来越多像周周一样的年轻人用一辆小三轮车支起了自己的小天地,他们有的身兼数职,摆摊只是一份副业,有的辞去原来的工作将摆摊当成自己的主业。

就在周周的炸物车隔壁,一辆黄色的汉堡车格外瞩目,给人一种海绵宝宝的既视感,“我们叫他汉堡哥,现在也处成了朋友,经常一起出摊。”周周口中的汉堡哥,其实也是年纪相仿的年轻人小熊。

### 更加注重品质

与周周不同的是,小熊此前辞去做了5年多的房地产销售工作,专心摆摊卖起自制的手工汉堡。“早几年做中介的时候,最高月收入曾达到十万元。”他告诉记者,近几年随着楼市的波动,这份工作越来越不好做,“当然厉害的中介还是能赚很多的,但我能力有

限,对于绩效的压力有些吃不消了。”于是,想要“自由”的他选择了摆摊。

与往常靠走量走单的炒粉炒面这些实惠的街边小吃摊不同,现在越来越多的年轻人摆摊不再以低廉的价格吸引顾客,而更加注重品质,“培养客户”成为他们的主攻难题之一。

小熊表示,自己曾在南宁多个夜市、街区摆摊,但大都很难形成固定的客源——他的汉堡定价在25元左右,对比外卖平台上同类型手工牛肉汉堡,这是一个普遍的价格,但对于求饱的体力型劳动者来说,25元的性价比显然不高。

最后,小熊还是选择了位于南宁市中心青秀区的琅西夜市附近固定出摊,“市中心这边大学生、上班族这些年轻人比较多,很多人对口味、口感是有追求的。”小熊告诉记者,自己现在在这里已经“养”出了一群固定顾客,同时还建立了自己的微信群,每天出摊的时间地点都会发到群里,避免想吃的顾客跑空,群友们还可以直接在群里接预约汉堡,去到出摊地点不用等待,就能直接拿到热气腾腾的汉堡。

### 利用好互联网

现在小熊的群里有362名群友,他时常会发点小红包让群友活跃起来,偶尔他会

在群里分享自己探店、学习的心得,群友们有时也转发一些网红汉堡制作视频给他看。此外,小熊还在运营自己的小红书账号,经常更新互动,吸引同城的潜在顾客,“年轻人摆摊,还是需要多多利用互联网的。”小熊说。

对此,周周也表示十分赞同,“网络平台的传播还是有用的,很多同城的女生会刷到我的号,而且通过微信或微信群,可以和顾客建立友好的沟通和联系,回头客会有所增长。”

据了解,2023年,广西全区高校毕业生总数预计达39.7万人,再创历史新高,年轻人就业问题持续受到关注。对于不少年轻人选择摆摊,广西壮族自治区社会科学院社会学研究所所长周广达认为,年轻人在就业压力大的情况下兴起自主灵活就业,是一种主动有作为的行为,“可能部分年轻人觉得现在就业不是一辈子的事,摆摊是就业,也是一种锻炼,一种能了解社会的方式。”

除了主业和摆摊,周周还会在周末兼职模特和探店博主,她觉得自己是一个精力旺盛的人,希望可以趁着年轻多尝试些不同的事情,丰富自己的阅历。“虽然摆摊是一份兼职,但我也把它当成自己的一项事业认真对待。年轻人,摆烂不如‘新摆摊!’”周周说。



## 足球“小巴郎”进津交流

7月27日,来自新疆和田的小球员展示自己刚领取的足球和队服。当日,“石榴籽一家亲”新疆和田足球小巴郎(小男孩)进津交流交流活动暨系列足球友谊赛启动仪式在天津正道体育公园举行。此次活动持续至8月3日,约60名来自新疆和田的青少年还将参观周邓纪念馆、南开中学、津门虎足球俱乐部等地。

新华社记者 李然 摄

## 民声

## 专业选择“兼听则明”

舒年

今年,部分省份部分高校本科招生出现了专业报考冷热不均的情况,有舆论认为,高考志愿填报指导师的意见,对于专业冷热有所影响。

客观来说,我国《普通高等学校本科专业目录》共有93个专业类792种专业,对于考生和家长而言,不同专业到底学的是什么,未来做什么,有哪些职业路径,的确存在着信息差。如果能有人帮助考生解读有意报考的专业,的确有助于更好地了解自己,了解所学专业,做出适合自己的选择。

不过,在这一过程中,一方面,不要仅因为“一家之言”而完全肯定和否定一个专业,不论从经济角度还是社会角度而言,每个专业皆有其存在的意义和价值,也需要相对应的人才以及相应的成长路径。另一方面,不要简单以当下的薪资和就业难度,来判定一个专业是否有前途或是“钱途”,毕竟,就业市场,本来就是随着经济、技术和社会发展而不断变化的。这两点,也是“信息差”的另一种体现。

不同职业存在收入差距,这是客观存在的。以国家统计局的数据为例,分行业城镇单位就业人员2021年平均工资中,最高的为信息传输、计算机服务和软件业,平均为20.15万元一年,是全体就业人员平均值的近2倍左右。另外,金融业平均为15.08万元,科学研究、技术服务业和地质勘探业为15.17万元。这样的收入差距,其实也反映了在不同专业毕业生的平均薪资和工作环境上。

但这并不意味着,选择当下平均收入较高行业所对应的专业,未来就一定比其他专业更好更“铁”,更适合自己的。一方面,就业市场是存在供需关系的,而在同一行业内,不同地域、不同层次人才的就业难度、收入水平也是不一的。在高等教育学习的若干年里,市场上的人才供需情况、不同行业的收入情况也是会变化的。另一方面,能否在一个领域内成长成才,也要尊重自身的客观情况,包括兴趣与志趣,包括自身综合条件,行行都可以出“状元”,但一个人不见得不能做什么都能做成“状元”。

换言之,选择专业,既要了解多方信息,也不能完全相信“一家之言”。在充分了解自身的基础上,既要着眼于市场需求,遵从市场规律,也要服务于国家和社会需要。“双向奔赴”的志愿,才是最优解。

当然,对于考生报考意愿过低的院校专业,也应当思索,是否存在专业设置和培养方式滞后,课程体系和培养方向与社会脱节的情况,在尊重市场规律和社会需要的前提下,有所调整。

## 成都推进公园城市示范区建设

据新华社电(记者高文意 邢拓)记者7月26日从成都大运会城市宣传系列新闻发布会“绿色成都——建设践行新发展理念的公园城市示范区”专场了解到,近年来,成都全面推进公园城市示范区建设,为第31届世界大学生夏季运动会的举行夯实城市生态本底。

成都市公园城市局副局长谢玉常在会上表示,成都在公园城市建设的进程中,坚持生态惠民,共建共享,持续开展生态惠民工程。

一组数据可以展现生态惠民成果:五年来成都新建各类公园110个,新增公园面积2.4万亩;累计建成“回家的路”社区绿道521条;累计建成490个“金角银边”示范场景;累计新增“最美阳台”立体绿化面积120万平方米,今年创建最美阳台50处,最美社区花园50个……

大运会的举办也推动了成都一系列绿色空间建设。据了解,由月季、三角梅、爬山虎等植物花卉打造的二环路高架桥“空中花带”和“绿野仙踪”景观将在大运会期间持续呈现;运用自贡灯会、蜀绣、竹编等非遗传统技艺,融入太阳神鸟、芙蓉等城市文化元素,在城市设置“成都欢迎您”“芙蓉锦绣”等生态雕塑13组,营造青春洋溢、欢乐祥和的大运氛围。

此外,围绕“人与自然和谐共生”的理念,成都在兴隆湖等地打造了一批可进入、可体验的公园城市示范场景,市民、游客可以在兴隆湖边进行欢乐跑、街头篮球等户外休闲运动。

成都市规划和自然资源局副局长曾九利表示,为推动公园城市示范区规划建设,成都市国土空间总体规划主要从优化公园城市空间格局、锚固生态本底、构建公园体系、创新“公园+”布局模式等方面发力。



## 发展旅游促进乡村振兴

7月28日,在山西省晋中市榆社县云簇村,当地和周边村民在云簇水库景区工作。榆社县曾是国家级贫困县,产业力量单薄。在云簇村,村民们祖祖辈辈以种地为生,收入水平较低。近些年来,当地通过改善交通设施和人居环境,借助当地的绿水青山积极发展旅游产业,吸引周边游客的同时,也新增了很多就业岗位,推动了乡村振兴。

本报记者 吴凡 摄

# “00后”的职场故事

本报记者 张琳  
本报通讯员 孟立 陶冠 宿佰君

如今,2000年之后出生的“千禧一代”,开始逐渐步入职场。他们用劳动,一点点构筑着自己的幸福生活。

### 高铁“公交”的三城生活

“00后”姑娘邓子仪在铁路部门工作,她的未婚夫是“95后”小伙子杨诗义,同样在铁路部门工作。杨诗义的父母住在安徽合肥,邓子仪的父母在湖北仙桃。杨诗义和邓子仪都是列车员,他们一个在武汉客运段城际动车组车间,一个在武汉客运段南环线动车组车间,两人的休息时间经常不同步。一旦遇到他们恰好同一天休班时,常常会往返三地,一起回家看父母。

近年来,随着高铁的快速建设,回家的路越来越近了。作为“九省通衢”的武汉,去哪里都很方便。

“两个小时就到合肥了,平时回家就经常坐这趟车。现在高铁很方便,每次回家就好像和父母在同一座城市一样。”杨诗义说,以前总怕自己离父母远了,有些事顾不上,自己当了列车员后,看着高铁越来越快、越来越便捷,完全打消了顾虑。

“听说现在我回家的那条线路,正在建设合武高铁线,这意味着以后回家时间又缩短啦,这对我来说真的是特别好的消息。”杨诗义坐在车上说。

正在建设的合武高铁通车后,将对构建高标准沿江高铁通道,支撑长江经济带战略实施,推动经济高质量发展有重要的意义。

届时,旅客从武汉出发,一个半小时就可到达合肥,3小时可到达上海,出行更加便捷。

9时58分,杨诗义和邓子仪乘坐的高铁列车抵达合肥南站。他们在车站换乘地铁一号线就能到家门口。

“爸,我们回来了!这是我们特意准备的湖北藕汤和小龙虾,快尝尝!”知道儿子和准儿媳要回来,杨诗义的父母早早做好了饭菜。“你们俩今天一天要从合肥到仙桃,还要回武汉,会不会来不及?”杨诗义的父亲有些担心。

“放心吧爸,要相信‘中国速度’!晚上子仪的爸爸说给我们准备了仙桃的沔阳三蒸呢,必须完成任务。”他们一边吃饭一边说着笑着,其乐融融。

“按照我们的计划,我们等下坐到汉口站后中转到仙桃,这样就能在饭点到家。”邓子仪说,虽然合肥有直达仙桃的高铁,但是今天的计划是要在晚饭的时候回家,所以在汉口中转是最佳的方案。

“以前总是在列车上和旅客解释怎么直接中转换乘,这也是我们第一次自己走中转换乘,真的太方便了。”邓子仪和杨诗义正通过中转换乘。

16时21分,他们到达了仙桃站。“每次回家就感觉像坐公交一样方便。”邓子仪说。饭桌上,大家一起举杯,又拍下合影,记录下幸福的时刻。

### 工地母亲的塔吊人生

每天早上6时,2001年出生的李艳霞都会手脚并用灵活地攀爬垂直钢梯,40多米的高度只用几分钟就轻松地爬了上去。在不足4平方米的塔吊驾驶室,她开始了一天的工作。

在武汉东湖高新区滨湖社区一期项目上,对讲机里信号工的声音,她再熟悉不过,那是丈夫胡江的一口家乡方言。

夫妻俩在这个工地“搭班子”开塔吊,已经快两年了。“塔吊操作要求司机和信号工默契配合,他就是我的眼睛,我就像是他的双手。”李艳霞说,丈夫比自己大4岁,两人都来自湖南农村。结婚后跟着丈夫来到工地,看到工地上有女塔吊司机,她就抱着试一试的想法,报班学习了两个月,顺利考取操作证书,开启了自己的“云端生活”。

中午下班后,夫妻俩会来到工地食堂,打两份自己喜欢的饭菜,慢慢吃起来,胡江时不时会把自己碗里的肉夹给她。有时候,两人边吃饭,边拿出手机,和两岁的女儿视频,那是两人一天中最幸福的时光。在工地上干,其他都还好,唯一的遗憾就是常年在外,不能陪伴孩子成长。夫妻俩有一个目标,就是扎扎实实在工地上拼搏几年,多攒点钱,等女儿上小学时,能够回到长沙,开个小店或找一份别的工作,一家人能够团聚在一起。

同李艳霞夫妻俩不同的是,万珊夫妻俩工作的地方离家不远。在中建三局鄂州市沙塘片棚户区改造项目(二期)EPC工程施工现场,今年31岁的万珊手持对讲机,正指挥着空中的塔吊,空中操作塔吊的是她的丈夫张火焰,今年32岁。此前,两人在浙江打工,经历相识、相知、相恋。2014年,两人结婚。去年5月,万珊辞去工作,来项目上当一名塔吊信号工。

“以前一个人在高空,一待就是一整天。现在老婆就在40多米外的地面指挥,‘隔空相望’特别幸福。”张火焰说。

每天下班后,张火焰就开着私家车,与妻

子一起回到9公里外的家里,接上9岁的儿子,一起吃晚饭。他说:“在家附近工作,赚钱、带娃两不误。未来希望多存点钱,早日有个二宝。”

### “沉甸甸”的垒砖时光

每日巡场检查,提醒工人注意安全……与以前在电视中看到的建设者帅气的形象不同,参加工作后,魏鹏鹏才感觉到这份工作的不易。

2000年出生的魏鹏鹏是“千禧一代”。去年,他大学毕业后加入中建三局二公司,在光谷·数字产业园项目担任建造工程师。

“安全技术交底,浇筑混凝土旁站;临边洞口检查,每一份工作所背负的都是沉甸甸的责任。”魏鹏鹏说。

自工作以来,魏鹏鹏参与了项目多项重大施工节点,经常同工友同出同进,深刻地感受到劳动不易。

同样是2000年出生的戴奇敏,也是去年毕业,目前在中建三局二公司承建的武汉龙泉还建社区担任技术工程师。

戴奇敏主要从事钢筋翻样、方案编制等技术工作,需要对一系列施工规范了然于心。这些是行业的基础,需耐得住枯燥。但对于他来说充满了新鲜感。

“工作以来,最大的变化是更加务实。”戴奇敏说,工作后曾有无数深夜工作的经历,但回想起来,非常珍惜这些锻炼的机会。

从“小戴”到“戴工”,时光见证了他的成长。他说,工地的工作很辛苦,但看着这些高楼慢慢长高,离居民入住也更近了一些,就觉得时光没有虚度。

魏鹏鹏说,“00后”是新一代建设力量,希望通过劳动垒起幸福生活的一砖一瓦。

## 产学研结合模式在建筑领域取得突破

本报讯(记者刘静 通讯员张萌)近日,由中建五局钢结构公司与中南大学联合研发的新型装配式钢框板结构在中建五局钢结构智能制造基地吊装成功,标志着产学研结合模式在建筑领域的重要突破。

相比传统的装配式钢结构体系,新型装配式钢框板结构装配率可达100%,工期可缩短65%以上,且由于采用轻量化的板块化单元,可有效减轻自重,节约主材,绿色环保,适用范围广泛,特别适用于装配式钢结构住宅。目前,中建五局钢结构公司与中南大学的合作已经取得了丰硕的成果,共发表SCI论文3篇,EI论文7篇,获得国家发明专利6项,实用新型专利1项。这次新型装配式钢框板结构的成功吊装,为湖南省乃至全国的装配式钢结构住宅产业化和标准化奠定了坚实的基础。

未来,中建五局钢结构公司将继续与中南大学等高等教育及科研机构展开深度合作,坚持走产学研相结合的创新之路,致力于推动装配式建筑领域的科技进步和产业发展,为实现绿色建筑和可持续发展的目标做出更大的贡献。

## “小候鸟”零距离体验父母工作环境

本报讯(记者赵昂 通讯员张必清 李陈)近日,由共青团安徽省宿州市委、中铁上海局团委联合主办的“小候鸟”爱心暑托班在淮宿蚌城际铁路站前Ⅱ标项目正式开班,20余名一线职工子女及当地留守儿童再次飞入建设工地。

伴随着清脆的童声,“小候鸟”爱心暑托班正式拉开序幕。从安徽、山东、江西等地“迁徙”而来的“小候鸟”们来到施工一线,零距离体验父母工作生活的真实环境,亲身感受建设者的辛苦不易和责任使命。开班仪式上,青年志愿者向“小候鸟”们送上了书包、文具、牛奶等精美礼物,并邀请当地民警以防拐、防溺水为主要内容讲授了安全教育“第一课”,有效引导孩子增强预防拐骗意识和溺水自救能力。

据悉,本次“小候鸟”爱心暑托班为期一个月,活动开展参观游学、科普讲座、亲子互动等系列课程,让孩子们度过一个精彩纷呈、快乐充实的缤纷假期,最大程度缓解家长的后顾之忧。