

客流量锐减,营收下降,停运搬迁转并消息不断,客运站要消失了吗?

# 重构出行服务链,汽车客运驶入转型之路

本报记者 周峰

汽车客运站是提供道路客运服务的重要基础设施,长期以来在服务保障公众出行中发挥了重要作用,尤其是为城乡居民提供长途交通服务。

然而,近年来,全国不少地方却出现了汽车客运站停运或搬迁转并的情况:广东佛山4个汽车客运站关停,海南海口港口汽车客运站整体关闭,福建福州汽车站停止使用……“客运站要消失了吗”等话题频频登上热搜,受到各界关注。

汽车客运当前发展面临哪些困境?背后的原因有哪些?未来该何去何从?近日,《工人日报》记者对此进行了调查采访。

## 客流量锐减,营收下降严重

山东济南长途汽车总站曾多年占据着国内公路汽车站售票收入、乘客发客量、发车班次全国第一的位置,日发客量一度达到15万人次。如今,这座曾是行业龙头的汽车站人气下降明显。

近日,记者走访该车站,空旷的售票大厅里,乘客并不是很多,排队买票的多为年龄大一些的旅客。走进车场,不时有省内、省外方向的车辆进出站,但很少有满员的,有的客车只坐了五六个人。

“现在客运量日常每天在1万至1.2万人次。”济南长途汽车总站工作人员郭韩峰向记者介绍说。

## 阅读提示

随着私家车数量的增多和交通新业态的兴起,近年来,汽车客运站客流量锐减,营收下降严重,全国不少地方出现了汽车客运站停运或搬迁转并的情况。面对服务供给结构性矛盾,汽车客运驶入转型之路,个性化、差异化、品质化成为未来行业发展趋势。

旅客数量下滑,经营效益下降,运营成本增加……国内的众多汽车客运站正在经历与济南长途汽车站相似的命运,一场“寒冬”席卷汽车客运行业。

“近年来,受多种因素影响,道路客运客流量大幅下降,汽车客运站进站客流随之减少,场站设施利用率明显降低,汽车客运站服务供给结构性矛盾凸显。”交通运输部运输服务司司长韩敬华日前表示。

交通运输部数据显示,全国公路营业性客运量在2012年达到顶峰355.7亿人次,此后持续下降,到2022年仅为35.5亿人次。截至2022年底,全国二级以上汽车客运站2800余座,客运业务普遍收不抵支,约20%通过“以商养站”方式实现盈亏平衡。

## 出行多元化带来冲击

昔日熙熙攘攘,如今萧条冷落,是什么原因导致了汽车客运行业走“下坡路”?有业内人士认为,长途汽车客运的没落有多方面的原因,其中一个重要的因素是私家车的冲击。

随着人们生活水平的提高,私家车日益普及,已经成为很多家庭的“标配”,之前客运

汽车的客源大量转变为私家车主。

根据公安部的数据,截至2022年底,全国机动车保有量达4.17亿辆,其中汽车3.19亿辆,汽车驾驶人达4.64亿人。在长途出行的高峰春运期间,自驾出行的人群快速增长。2023年春运中,自驾出行已占到全社会人员流动量的66.3%,较2019年提高19个百分点。

同时,网约车也进一步分流了长途客流。不少汽车客运从业者认为,顺风车、网约车对长途客运的冲击很大。

33岁的郑燕青已经在北京安家立业,但她每隔一段时间就会回老家河北邢台探望父母。以前,她一般都会选择乘坐长途汽车往返北京和邢台,现在她已记不清上次乘坐长途汽车是什么时候。

“打顺风车价格多不了多少,时间更快、更舒适,而且是从家门口到门口。”郑燕青说,现在,老家的亲戚朋友往返北京都会选择顺风车。

此外,高铁动车对长途客运的冲击也不容小觑。近年来,高速铁路网加快构建,已覆盖至越来越多的县级行政区。和传统客运相比,高铁不但速度更快,还更舒适,优势明显。

## 汽车客运转型升级迫在眉睫

尽管受到了严重的冲击,但汽车客运的“使命”仍未结束。道路客运在交通运输体系的基础性、主体性地位不会发生变化,汽车客运在服务保障公众出行方面仍将发挥重要作用。

记者了解到,在一些乡镇地区或交通发展相对滞后的三、四线城市,汽车客运仍是群众出行的重要方式。

作用不可或缺,转型势在必行。今年7月,交通运输部等11部门联合印发《关于加快推进汽车客运站转型升级的通知》,要求加快推进汽车客运站转型升级,加快构建网络化、便捷化、多元化的客运站点服务体系,不断满足人民群众出行需要。

目前,各地的汽车客运站已开始尝试转变发展理念和发展方式。山东济南长途汽车总站推出“齐鲁出行”定制客运网络平台,旅客可根据个人需求就近选择地点、时间乘车。贵阳金阳客车站,在她已记不清上次乘坐长途汽车是什么时候。

下一步,个性化、差异化、品质化的运输服务将成为汽车客运发展趋势。交通运输部科学研究院院长周晓航表示,人民群众对美好出行需求日益旺盛,道路客运要提供更多品类丰富、方式可选的品质化出行服务,加速推进技术升级,重构出行服务链,推动客运服务与产业链上下游、前后向融合发展。

生产经营活动预期指数为55.6%

## 10月制造业市场预期稳定向好

本报北京10月31日电(记者时斓娜)国家统计局今天发布的中国采购经理指数(PMI)显示,10月,制造业采购经理指数、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为49.5%、50.6%和50.7%,比上月下降0.7、1.1和1.3个百分点。受“十一”节日休假和节前部分需求提前释放等因素影响,制造业景气水平有所回落。不过,10月,制造业市场预期稳定向好。制造业生产经营活动预期指数为55.6%,比上月上升0.1个百分点,连续四个月位于较高景气区间,制造业企业对市场发展信心稳定。

10月,制造业生产指数保持扩张,需求有所回落。受9月较高基数和10月工作日减少等因素影响,10月制造业生产指数为50.9%,比上月下降1.8个百分点,仍高于临界点,制造业企业生产水平保持扩张;新订单指数为49.5%,比上月下降1个百分点。

从企业规模看,大型企业PMI为50.7%,持续位于扩张区间,特别是其生产指数和新订单指数均高于临界点,企业产需较为稳定;中、小型企业PMI分别为48.7%和47.9%,比上月下降0.9和0.1个百分点,景气水平有所回落。

强化反不正当竞争,保护知识产权

## 第二批商业秘密保护创新试点启动

本报北京10月31日电(记者杨召奎)记者今天从市场监管总局获悉,为深入推进商业秘密保护工作,市场监管总局创新工作思路,扎实推进全国商业秘密保护创新试点工作。10月30日,市场监管总局在河北省唐山市召开商业秘密保护工作座谈会暨第二批全国商业秘密保护创新试点启动会,系统总结全国商业秘密保护创新试点工作成效,深入分析当前形势,部署开展第二批全国商业秘密保护创新试点。

商业秘密保护是强化反不正当竞争的重要任务,是知识产权保护的重要内容。市场监管总局自2022年起组织开展全国商业秘密保护试点工作,第一批20个试点地区按照总局试点方案要求,结合各自实际积极探索,取得了良好的初步成效。第二批试点新增北京市东城区等15个地区,河北省等6个省份的城市首次进入试点范围。同时,第一批4个试点地区试点范围变更扩大,试点效应辐射到更大的地域范围。

全国商业秘密保护创新试点,是一项开拓性的改革探索,也是一项艰巨的攻坚任务。作为服务高质量发展的重要举措之一,全国创新试点地区积极作为,精心组织,周密部署,持续抓紧抓实,通过创新试点,充分发挥我国商业秘密行政保护、司法保护、行业保护相互支撑协调的制度优势,构筑商业秘密“大保护”格局。

统一标准,协同共治

## 四省发布南四湖水污染物综合排放标准

本报北京10月31日电(记者周峰)为进一步推动南四湖流域治理与保护工作,切实加强流域各地协同联动治理,生态环境部组织淮河流域生态环境监督管理局,会同山东、江苏、安徽、河南四省开展了南四湖流域统一水污染物排放标准编制工作。近日,四省相继发布各省南四湖流域水污染物综合排放标准,统一规定自2024年4月1日起实施。

生态环境部水生态环境司有关负责人介绍,南四湖作为我国北方最大的淡水湖泊,是南水北调东线工程的重要调蓄湖泊和输水通道,由微山湖、昭阳湖、独山湖、南阳湖组成,承担着调洪蓄水、调节气候、生态栖息、渔业水产、航运交通等多种功能,生态区位十分重要。作为首个国家牵头统一编制,以地方标准形式发布的流域型综合排放标准,对推进流域上下游、左右岸协同保护,构建水生态环境治理新格局具有重大意义。

该负责人指出,南四湖流域排放标准突破四省行政区域边界限制,将流域划分为核心保护区域、重点保护区域和一般保护区域等3类控制区,分区执行差别化的水污染物排放管控要求。其中,核心保护区域禁止直接排放污水,重点保护区域对重点水污染物排放全面从严控制;一般保护区域的排放管控要求较国家标准适当加严。

统筹运用高速铁路和普速铁路运力资源……

## 前三季度国铁集团盈利121亿元

本报北京10月31日电(记者刘静)今天,中国国家铁路集团有限公司披露了今年前三季度财务决算。前三季度,国铁集团实现营业总收入9080亿元,同比增加1258亿元,增长16.1%,实现盈利121亿元。

据悉,铁路部门紧紧抓住疫情平稳转段后客流恢复性增长的有利契机,发挥高铁成网运营优势,统筹运用高速铁路和普速铁路运力资源,精准分析旅客出行需求,优化客货开行方案,精心组织春运、暑运和清明、“五一”、端午、国庆中秋假期运输,加大高峰时段客运能力供给,持续开好公益性“慢火车”,旅客发送量连创新高。

同时,用好大秦、唐包、瓦日、浩吉铁路等主要货运通道能力,优化运输和装卸车组织,提升铁路货物运输能力和效率,优先保障国计民生重点物资运输,大力发展集装化运输、多式联运和快捷物流,提升综合运输服务能力,积极推动铁路货运向现代物流转型发展。此外,班列服务共建“一带一路”取得新成效。今年1月至9月,中欧班列累计开行1.3万列,发送货物142万标准箱,同比分别增长7%、20%。



## 北京公积金将“认房不认商贷”

本报北京10月31日电(记者赖志凯)“11月1日起,有商业贷款记录、无公积金贷款记录,且在北京市无房的公积金缴存职工家庭,可执行首套住房公积金贷款政策。”今天,北京住房公积金管理中心发布通知,优化住房公积金“认房认贷”政策,宣布住房套数认定将不再考虑商业贷款情况。

9月1日,北京宣布落实“认房不认贷”政策。但该政策针对的是银行业金融机构的商

业性个人住房贷款,北京住房公积金贷款政策仍执行“认房认贷”政策,其中“贷”指的是,在人行征信系统中全国范围内的个人住房贷款记录,包括商业性住房贷款记录、住房公积金个人住房贷款记录。

为了进一步支持居民刚性和改善性住房需求,北京住房公积金管理中心发布《关于优化住房公积金个人住房贷款中住房套数认定标准的通知》,对“认贷”进行优化,即认“公

积金贷款记录”,不认“商业贷款记录”。

根据《通知》,借款申请人(含共同申请人)在北京市无住房且全国范围内无公积金贷款(含住房公积金政策性贴息贷款)记录的,执行首套住房公积金贷款政策。如果借款申请人在北京市有1套住房,或在北京市无住房但全国范围内有1笔公积金贷款记录,或在北京市有1套住房且全国范围内有1笔公积金贷款记录的,执行二套住房公积金贷款政策。

用市场化运作唤醒“沉睡”的生态资源,将生态优势转化为资源优势

## “风景”变“钱景”,安徽旌德建起“两山银行”

本报记者 陈华 本报通讯员 施院生

地处黄山东麓的安徽宣城市旌德县,是全国第一批“绿水青山就是金山银山”实践创新基地,拥有“全国生态文明示范区”“国家重点生态功能区”等诸多称号。如何把“风景”变“钱景”,这里正在探索一条“两山”转化新路径。

### 以山水入股

旌德县远近闻名的“杨博士生态农场”坐落在旌德镇柳溪村的大山中。之所以选择柳溪村,一个重要原因在于当地的“两山银行”。

什么是“两山银行”?“存入绿水青山,取出金山银山。”柳溪村驻村工作队队长、党总支书记胡黎明给出解释,“两山银行”就是把村域山、地、田、房等零散低效碎片化的生态资源,转化为可计价、可交易、可融资的生态资源,进行规模化的收储、专业化的整合、市场化的运作,从而实现“两山”资源优质

高效的转化。

2021年5月19日,国家林草局正式批复宣城市为6个全国林业改革发展综合试点市之一。同年8月,柳溪村“两山银行”正式挂牌成立,同时在全国首发《生态资源受益权证》,这个证书也成为村民以山水入股的“存折”。

“山场18亩,水田5.41亩,受益标准70元/亩/年,按10年一次付清的方式,到账金额16387元。”柳溪村村民杨雪松说,像他这样拿到“存折”分到收益的已有200多户。

### 将空气碳汇

旌德县是安徽首家碳中和试点县。为了抓住政策机遇,旌德县在深挖生态资源优势上拓展思路,积极探索生态产品价值转化路径。

2021年8月,旌德县与安徽科尔特肥业有限公司签约,完成安徽省第一单林业碳汇交易。交易方安徽科尔特肥业有限公司一次性购买3036吨二氧化碳当量,交易金额14.57

万元。“卖空气”就这样开始了。

碳汇交易需要一套严密的规范机制予以保驾护航,于是当地开始探索建立“碳汇+检察”生态检察机制。

今年5月31日,宣城市迎来了首例通过认购碳汇方式进行替代性修复的民事公益诉讼案件。检察机关起诉,2022年5月至6月,宋某在未办理林木采伐许可证的情况下,雇佣他人擅自采伐他人山场林木。经鉴定与专家评估,该行为造成森林服务功能损失和生态修复费用共计3863.58元。宣城市人民检察院请求法院判令宋某以认购碳汇方式,承担生态环境损害赔偿费用以及专家评估费用。

同时,旌德县推进司法碳汇账户设立,案件当事人将用于认购碳汇的生态修复赔偿金额缴至该账户,由政府统筹管理,以种植、养殖补贴的形式发放给生产经营效益好的企业,或用于碳汇技术的升级改造,积极构建碳汇资源转化增值体系,促成本地碳汇交易基地形成。

### 破集体经济“困局”

2022年6月,旌阳镇5个社区(村)利用集体经济收入和乡村振兴衔接资金打造了宣城市首家县级物流产业园——汇五电商物流产业园。该项目是旌德县第一个探索盘活资源、抱团发展、联盟共建的集体经济发展项目,也是宣城市首家县级物流产业园。

想发展没渠道、有项目资金少、收入来源结构不优……面对这些村级集体经济发展的瓶颈,旌德县成立集体经济专题调研组,开始系统谋划实施汇五电商物流产业园项目。

产业园不仅给当地的灵芝、冬笋、甘蔗、木耳等特色农产品销往外地提供了便利的平台,还整合了全县的快速资源,快递物流企业较周边地区平均运输成本每件可节约0.1元~0.4元。

据了解,汇五电商物流产业园已吸纳全县19个村(社区),通过收取园内企业租金和园内村入股分红,2022年汇五产业园为村(居)集体经济增收157万元。